

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Żebrowska-Kalisz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: invest.projekt@interia.eu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**„BUDOWA TRASY ROWEROWEJ NA ODCINKU SOMONINO-
OSTRZYCE W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR
1923G”**

Adres..... woj. pomorskie, powiat kartuski, gm. Somonino

Inwestor.....Gmina Somonino, ul. Ceynowy 21, 83-314 Somonino

Zawartość opracowania:

1. Uzgodnienia projektu organizacji ruchu
2. Mapa pogładowa
3. Opis techniczny stałej organizacji ruchu
4. Projekt stałej organizacji ruchu – Rys. 1-5

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Żebrowska-Kalisz	POM/0246/POOD/08	

- marzec 2017r.-

OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej pionowej organizacji ruchu ma na celu poinformowanie uczestników ruchu o przeznaczeniu i sposobie użytkowania danego obiektu, zapewniając tym samym bezpieczeństwo i sprawne korzystanie z dróg.

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt budowlany branży drogowej
2. Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.nr 58 poz.515 z 2003r.)
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 23 września 2003r. (Dz.U.Nr 98, poz. 602) z późn. zmianami.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393) z późn. zmianami.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. nr 2181) z późn. zmianami.
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 17 września 2003r. (Dz.U.Nr 140 z 2004r., poz. 1481 z późn. zmianami).

1. CEL OPRACOWANIA, OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ORAZ PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI DROGOWEJ

Projektowana organizacja stała ruchu została wykonana w związku z planowaną budową dwukierunkowej trasy rowerowej na odcinku Somonino-Ostrzyce w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1923G na terenie gminy Somonino o łącznej długości 4000,0 mb.

Planowane przedsięwzięcie drogowe zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie kartuskim i przebiega w poboczu wzdłuż jezdni drogi publicznej powiatowej. W związku ze zbyt małą szerokością pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej zaplanowano jej rozbudowę i w tym celu zostaną nabyte części nieruchomości prywatnych.

Projektowana ścieżka rowerowa na całej długości składa się z kilku odcinków przebiegających w terenie zabudowanym i poza nim pomiędzy miejscowościami. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego oraz brak możliwości jego poszerzenia na terenie miejscowości Somonino, Goręczyno i Ostrzyce, budowę trasy polegającej na ułożeniu warstw

konstrukcyjnych nawierzchni zaplanowano pomiędzy przedmiotowymi miejscowościami, natomiast na ich terenie ruch rowerowy będzie się odbywał po istniejącej jezdni. Rowerzysta będzie się włączał do ruchu drogowego na zasadach ogólnych i poruszał się po jezdni z pojazdami samochodowymi, natomiast wyjeżdżając z miejscowości będzie wjeżdżał na zbudowaną ścieżkę rowerową.

Planowana inwestycja ma na celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu rowerzystów poruszających się na terenie gminy Somonino po wybudowanej o normatywnych parametrach ścieżce rowerowej.

Projektowana ścieżka rowerowa będzie się składała z 2 odcinków będących częścią zaplanowanej całej trasy rowerowej na łącznej od węzła integracyjnego lokalnego L-24 Somonino (teren PKP) do miejscowości Ostrzyce. Pierwszy odcinek będzie przebiegał między miejscowościami Somonino-Goręczyno na łącznej długości 1765,0 mb, natomiast drugi odcinek między miejscowościami Somonino-Goręczyno na łącznej długości 2235,0 mb.

Obecnie teren pod planowaną inwestycję stanowi pobocze jezdni drogi powiatowej o zmiennej szerokości 0,3 – 1,2m oraz tereny przyległe do pasa drogowego stanowiące najczęściej grunty orne lub nieużytki.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0m. Wzdłuż drogi powiatowej nr 1923G zinwentaryzowano oznakowanie poziome i pionowe w miejscach gdzie będzie miała miejsce zmiana organizacji ruchu w obrębie jezdni, związana z włączaniem się do ruchu rowerzystów (Rys. 1-5 - Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego). W związku z planowaną inwestycją nie planuje się relokacji znaków pionowych czy zmiany obecnej organizacji ruchu, a jedynie uzupełnienie jej znakami informującymi i ostrzegającymi o rowerzystach. Drobnej korekcie ulegnie oznakowanie poziome tj. zastosowano w osi jezdni w miejscach zjazdu/wjazdu z jezdni na ścieżkę rowerową linię pojedynczą przerywaną – prowadzącą szeroką P-1e, w celu umożliwienia włączenia do ruchu na jezdni rowerzystom oraz umożliwienie opuszczenia jezdni.

2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Początek planowanej trasy Somonino-Ostrzyce będzie miał miejsce na terenie dworca PKP, gdzie zaplanowano włączenie rowerzystów do ruchu poprzez projektowane zjazdy. W ramach przedmiotowego projektu zaplanowano ustawienie znaku A-24 „Rowerzyści” w odległości 50,0 m od zjazdu, ostrzegającego przed możliwym niebezpieczeństwem związanym z włączeniem do ruchu rowerzystów.

Dalszą zmianę organizacji ruchu zaplanowano na początkach i końcach odcinków planowanej ścieżki rowerowej, ustawiając znaki: C-13 „Droga dla rowerów” i C-13a „Koniec drogi dla rowerów”. Dodatkowo zastosowano znaki ostrzegawcze A-24 „Rowerzyści” po obu stronach wjazdu na ścieżkę, w odległościach od 50-200 mb, w zależności od występowania terenu zabudowanego lub poza jego obszarem.

Przejazd przez zjazd po istniejącej nawierzchni asfaltowej należy wyznaczyć za pomocą znaków poziomych P-11, 2 znaków pionowych D-6a „Przejazd dla rowerzystów” oraz wymalować powierzchnię jezdni farbą drogową koloru czerwonego.

W osi jezdni w miejscu włączenia rowerzystów do ruchu na jezdni zaplanowano linie segregacyjne P-1e oraz miejscowo linie P-4 „Linia podwójna ciągła”.

Na całej długości planowanej ścieżki rowerowej zaplanowano znaki uzupełniające P-23 w postaci symbolu roweru – umieszczone obustronnie , co 50 m .

Do oznakowania przedmiotowej drogi gminnej należy zastosować znaki pionowe średnie (S) umieszczone w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni, na wysokości **min. 2,2 m** do dolnej krawędzi znaku.

Dla zapewnienia widoczności znaków do wykonania lic znaków należy zastosować wyłącznie materiały odblaskowe (w przypadku znaku D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2).

Używane do oznakowania znaki poziome powinny być wykonywane i utrzymywane w taki sposób, aby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Powinny się charakteryzować wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Rozmieszczenie znaków na drodze pokazano na dołączonym planie zagospodarowania terenu stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

Wykaz projektowanych znaków:

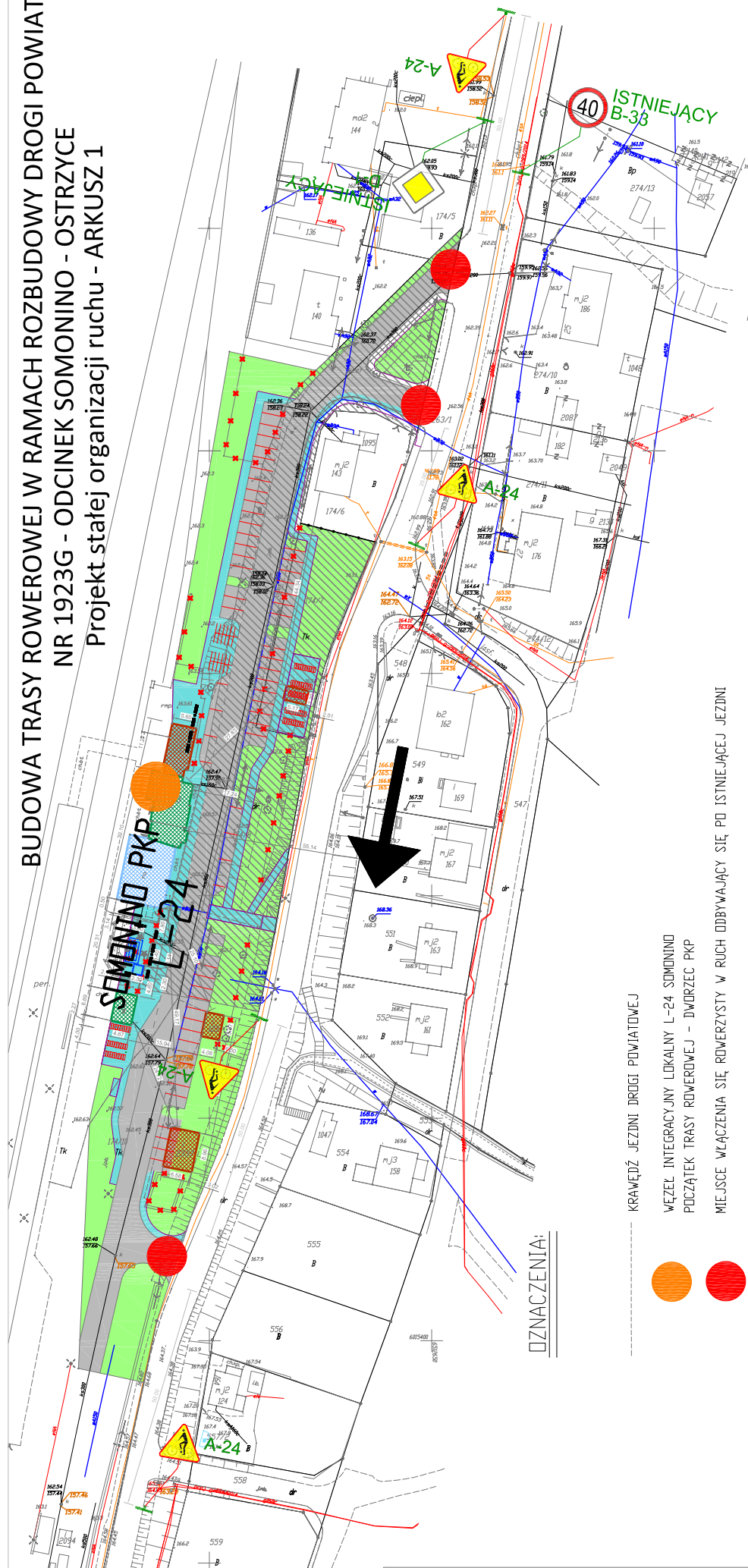
Znaki pionowe:	Il. sztuk
A-24	14
C-13a	6
C-13	6
D-6a	2
Znaki poziome:	
P-1e	$5+11+9*2+5+6=45\text{mb}; 0,12*45=5,4\text{m}^2$
P-11	$13+9=22\text{mb}; 0,5*22=11\text{m}^2$
P-23 „Rower”	co 50m obustronnie

3. WPROWADZENIE PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Docelowa stała organizacja ruchu będzie wprowadzona po wykonaniu planowanej inwestycji, tj. do końca III kwartału 2018r.

OPRACOWAŁ: mgr inż.. Ewa Żebrowska-Kalisz.....

BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ
NR 1923G - ODCINEK SOMONINO - OSTRZYCE
Projekt stałej organizacji ruchu - ARKUSZ 1



OZNACZENIA:

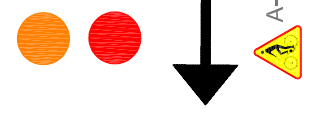
KRAJĘDŹ JEZDNI DRUGI POWIATOWEJ

WĘZEL INTEGRACYJNY LOKALNY L-24 SOMONINO
POCZĄTEK TRASY ROWEROWEJ - DWORZEC PKP

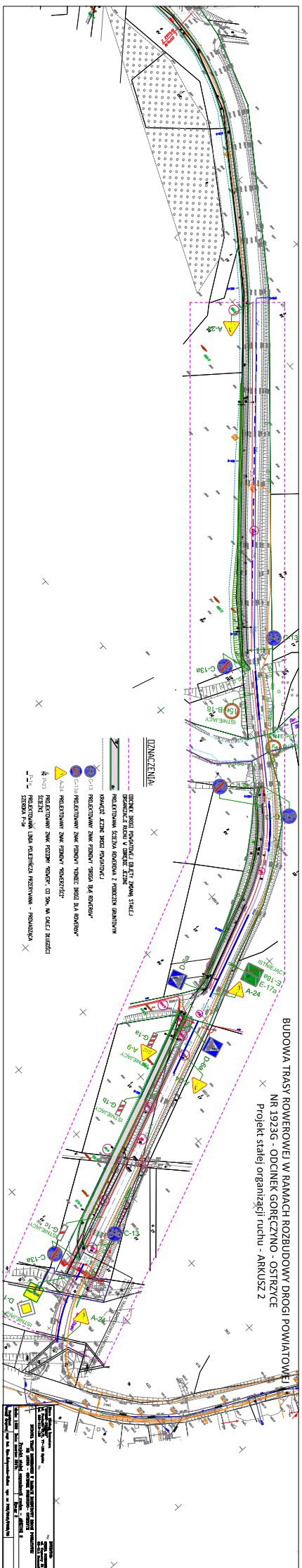
MIEJSCE WŁĄCZENIA SIĘ RUCHU ODBYWAJĄCY SIĘ PO ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

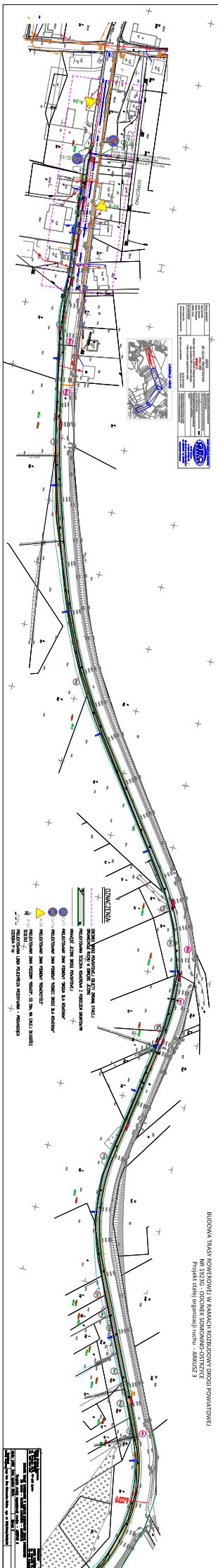
KIERUNEK RUCHU ROWERYSTÓW PO JEZDNI OD DWORCA PKP DO PROJEKTOWANEGO ODCINKA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY "ROWERZYŚCI"

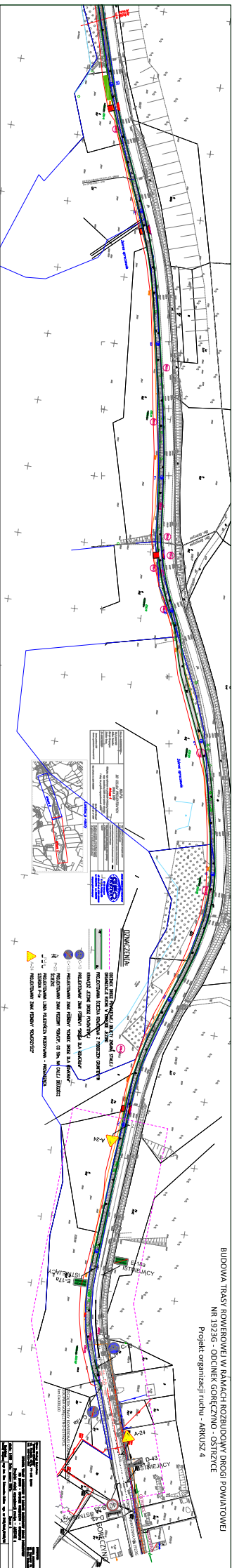


INWESTOR: Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów tel. 660-218-193	WYKONAWCA: GURU SOMONINO ul. Czarna 21 83-314 Somonino
BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DRUGI POWIATOWEJ NR 1923G - ODCINEK SOMONINO - OSTRZYCE	
Projekt stałej organizacji ruchu - ARKUSZ 1	
skala: 1:500	Data: marzec 2017r.
Projektant mgr inż. Ryszard Zdobycha-Kulicz	upr. nr POM/0246/P000/08





BUDOWA TRASY ROWEROWEJ W RAMACH ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ
NR 192345 - ODCINEK GÓRĘCZNO - OSTRZECZE
Projekt organizacji ruchu - ARKUSZ 4



1. Nazwa projektu	2. Numer projektu	3. Data projektu
4. Nazwa firmy	5. Numer firmy	6. Data firmy
7. Nazwa miasta	8. Numer miasta	9. Data miasta
10. Nazwa ulicy	11. Numer ulicy	12. Data ulicy
13. Nazwa drogi	14. Numer drogi	15. Data drogi
16. Nazwa miejscowości	17. Numer miejscowości	18. Data miejscowości
19. Nazwa województwa	20. Numer województwa	21. Data województwa
22. Nazwa kraju	23. Numer kraju	24. Data kraju

